



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN

KLASA: 300-01/23-01/05
URBROJ: 2103-19/02-23-1
Bjelovar, 29.06.2023.

ŽUPANIJSKOJ SKUPŠTINI
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
ODBORU ZA GOSPODARSTVO, RAZVOJ I OBNOVU
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Predmet: Odluka o davanju suglasnosti županu Bjelovarsko-bilogorske županije za sklapanje ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i prijevoznicima koji će biti obuhvaćeni mrežom linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika

Na temelju članka 56. Statuta Bjelovarsko-bilogorske županije („Županijski glasnik“, broj 22/09, 1/13, 7/13, 1/18, 2/20, 5/20 i 1/21) župan Bjelovarsko-bilogorske županije je dana 29.06.2023. godine, donio

ZAKLJUČAK

Utvrđuje se prijedlog Zaključka o davanju suglasnosti županu Bjelovarsko-bilogorske županije za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i prijevoznicima koji će biti obuhvaćeni mrežom linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika.

Prijedlog ovog Zaključka obrazložiti će pročelnica Upravnog odjela za gospodarski razvoj i komunalne djelatnosti Martina Posavac Ćurić.

ŽUPAN
Marko Marušić, dipl. oec., v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

PRIJEDLOG

Na temelju članka 33. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ 41/18, 98/19, 30/21, 89/21 i 114/22), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01 – vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 137/15 – ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 17. Statuta Bjelovarsko-bilogorske županije („Županijski glasnik“, broj 22/09, 1/13, 7/13, 1/18, 2/20, 5/20 i 1/21) Županijska skupština Bjelovarsko-bilogorske županije na sjednici održanoj _____ 2023. godine donosi

ODLUKU

o davanju suglasnosti županu Bjelovarsko-bilogorske županije za sklapanje o ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i prijevoznicima koji će biti obuhvaćeni mrežom linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika

Članak 1.

Županijski prijevoz putnika obavlja se na temelju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije.

Županijski prijevoz putnika može se obavljati na temelju dozvola ili na temelju koncesije samo do sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 ili do sklapanja ugovora o integriranom prijevozu putnika.

Članak 2.

Nastankom izvanrednih okolnosti obustave prijevoza pojedinih županijskih linija u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji od strane prijevoznika, a radi osiguranja kontinuiteta i održivosti javnog linijskog prijevoza, te ostvarenja potrebe za javnim prijevozom putnika u cestovnom prometu utvrđenih mrežom linija, stekli su se uvjeti za izravno sklapanje ugovora o javnoj usluzi u skladu sa člankom 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007.

Sklapanje ugovora o javnim uslugama izvanrednom mjerom ne smije biti dulje od dvije godine.

Članak 3.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika („Narodne novine“ broj 65/21) i Odlukom Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za sklapanje ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika za razdoblje od 2022. do 2024. godine („Narodne novine“, broj 54/22) Vlada Republike Hrvatske sufinancirat će javnu uslugu u cestovnom prijevozu putnika ugovorenu između jedinica područne (regionalne) samouprave i prijevoznika u razdoblju od 2022. do 2024. godine odnosno do 2027. godine u godišnjem iznosu utvrđenom u državnom proračunu Republike Hrvatske do najviše 428.116.733,00 kuna/ 56.820.855,13 EUR.

Sufinancirati se može maksimalno 75% iznosa javne usluge koju je ugovorila jedinica područne (regionalne) samouprave.

Sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 54/22) Bjelovarsko-bilogorskoj županiji su raspodijeljena sredstva u maksimalnom iznosu od 17.567.847,00 kuna/2.331.653,99 EUR.

Uvjet za korištenje sredstava iz Odluke je sklopljeni ugovor o javnoj usluzi u cestovnom prijevozu putnika između jedinice područne (regionalne) samouprave i prijevoznika.

Članak 4.

Ovlašćuje se Župan Bjelovarsko-bilogorske županije za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i prijevoznicima koji će biti obuhvaćeni mrežom linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Županijskom glasniku“.

KLASA: 300-01/23-01/05
URBROJ: 2103-19/1-23-3
Bjelovar, _____ 2023.g.

**PREDSJEDNIK
ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE
Slavko Došen, v.r.**



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

**Upravni odjel za gospodarski razvoj
i komunalne djelatnosti**

KLASA: 300-01/23-01/05
URBROJ: 2103-19/1-23-2
Bjelovar, 29.06. 2023.

ŽUPANU
ŽUPANIJSKOJ SKUPŠTINI
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

PREDMET Odluka o davanju suglasnosti županu Bjelovarsko-bilogorske županije za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i prijevoznicima koji će biti obuhvaćeni mrežom linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika
- obrazloženje

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu određuju se uvjeti i način obavljanja djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, a također i djelatnost županijskog linijskog prijevoza. Prema članku 4. ovog Zakona županijski linijski prijevoz je javni cestovni prijevoz putnika na području jedne županije, a može prometovati bez zaustavljanja i preko područja susjednih županija ako je takvo prometovanje uvjetovano cestovnom mrežom, a obavlja se temeljem ugovora o javnim uslugama temeljem Uredbe (EZ) br. 1370/2007 ili temeljem dozvole koja se izdaje nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova ili temeljem dodijeljene koncesije

Člankom 33. Zakona županijski prijevoz putnika obavlja se na temelju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije. Županijski prijevoz putnika može se obavljati na temelju dozvola ili na temelju koncesije samo do sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 ili do sklapanja ugovora o integriranom prijevozu putnika.

Mrežu linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika na svom području, a u svrhu sklapanja ugovora o javnoj usluzi, određuje nadležno upravno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave, na temelju analize prijevozne potražnje te analize prijevozne ponude drugih prometnih grana.

Rok za sklapanje ugovora o javnoj usluzi za županijski prijevoz putnika sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu bio je 30. studenog 2021.g., a u ovom roku niti jedna županija u Hrvatskoj nije pristupila sklapanju ovog ugovora, prije svega iz razloga što nisu doneseni

adekvatni podzakonski akti i što nisu bila osigurana sredstva za financiranje javnog prijevoza kao javne usluge.

U međuvremenu je donesen Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika i cestovnom prometu (NN RH br. 116/19) te Uredba o postupku sklapanja ugovora o javnim uslugama (NNRH br. 43/21), Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge i cestovnom prometu (NN RH br. 65/21.) i Odluka Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za sklapanje ugovora o sufinanciranju javne usluge u cestovnom prijevozu putnika za razdoblje od 2022. do 2024. godine („Narodne novine“, broj 54/22)

Predmetnim odlukama Vlada Republike Hrvatske sufinancirat će javnu uslugu u cestovnom prometu putnika ugovorenu između županija i prijevoznika u razdoblju od 2022. do 2024. godine odnosno do 2027. godine u godišnjem iznosu utvrđenom u državnom Proračunu Republike Hrvatske, a sukladno gore navedenoj Odluci za Bjelovarsko-bilogorsku županiju osigurana su sredstva u maksimalnom iznosu od 17.567.847,00 kuna/2.331.653,99 EUR. Sufinancirati se može maksimalno 75% iznos javne usluge koju je ugovorila jedinica područne (regionalne) samouprave.

S obzirom na brojne upite oko tumačenja odredbi Zakona i podzakonskih akata, a posebno oprečnih stajališta postojećih prijevoznika i potencijalnih prijevoznika koji obavljaju odnosno žele obavljati županijski linijski prijevoz putnika, Hrvatska zajednica županija zatražila je dodatna tumačenja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture vezna za uspostavu ugovora o javnim uslugama u županijskom linijskom prijevozu putnika.

Nastavno na ove upite Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dostavilo je Hrvatskoj zajednici županija mišljenje iz kojeg nesporno proizlazi kako se u situaciji pojave izvanrednih okolnosti stječu uvjeti za izravno sklapanje ugovora o javnoj usluzi temeljem članka 5.stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007.“

Navedene odredba članka 5.st.5. Uredbe određuje:

„U slučaju prekida usluga ili neposrednog rizika nastanka takve situacije nadležno tijelo može poduzeti izvanrednu mjeru. Ova izvanredna mjera može imati oblik izravnog sklapanja službenog sporazuma o produljenju ugovora o javnim uslugama ili zahtjeva za ispunjavanje određenih obveza obavljanja javnih usluga. Operater javne usluge ima pravo žalbe na odluku kojom se nameće ispunjenje obveza obavljanja određenih javnih usluga. Sklapanje ili produljenje ugovora o javnim uslugama izvanrednom mjerom odnosno nametanje takvog ugovora ne smije biti dulje od dvije godine.“

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture slijedom svega navedenog daje mišljenje da jedinice područne (regionalne) samouprave odnosno Grad Zagreb imaju zakonski okvir u sklopu kojeg diskreciono donose odluke o sklapanju ugovora o javnoj usluzi prijevoza putnika u cestovnom prometu, a ono (ministarstvo) provodi nadzor nad već sklopljenim ugovorima.

Ovakvim pojašnjenjem kao i činjenicom da su donošenjem pratećih propisa te osiguranjem sufinanciranja županijskog linijskog prijevoza od strane države odnosno državnog proračuna, stekli su se uvjeti da se na odgovarajući način pristupi sklapanju ugovora o javnim uslugama izvanrednom mjerom sa postojećim prijevoznicima na rok od dvije godine.

