



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN

KLASA: 350-02/19-01/234

URBROJ: 2103-14-22-45

Datum: 11. veljače 2022.

Temeljem članka 68. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, br. 3/17) i članka 56. Statuta Bjelovarsko-bilogorske županija („Županijski glasnik“, br. 22/09, 1/13, 7/13, 1/18, 2/20, 5/20, 1/21), župan Bjelovarsko-bilogorske županije dana 11. veljače 2022. godine donosi

ODLUKU
o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš
Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije (u daljnjem tekstu: Strateška studija).

II.

Razlozi, ciljevi i programska polazišta za donošenje
Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije.

Izradom Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije omogućit će se bolja prometna povezanost koja je od ključnog značaja za održivi gospodarski razvoj i omogućavanje bolje mobilnosti u regiji koja želi biti regija u kojoj mjesto stanovanja nije ograničavajući čimbenik u poslovanju, intelektualnom razvoju, kao niti u karijeri ili privatnom životu.

Masterplanom prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, detaljno će se analizirati interakcija unutar prometnog sustava županije kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav uzimajući u obzir misiju i viziju razvoja Bjelovarsko-bilogorske županije da bude zelena oaza zdravlja, znanja, tradicijskih vrijednosti i pravih prilika.

Svrha izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije je da se ustanove postojeći i budući sadržaji i aktivnosti unutar Županije koji utječu na prometnu potražnju kao što su razvoj poslovne infrastrukture (tvornice, poslovne zone, postrojenja za preradu i obradu itd.), razvoj znanstvenih institucija (škole, fakulteti, instituti itd.), razvoj zdravstveno-rehabilitacijskih ustanova (bolnice, toplice), razvoj trgovačkih centara (trgovačke zone i trgovački centri), razvoj sportsko-rekreacijskih sadržaja (sportski objekti i tereni) te razvoj kulturnih i zabavnih sadržaja (dvorane, kulturni objekti, zabavni parkovi itd.).

Ciljevi Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije su:

- Cilj 1. - Poboľjšati prometnu dostupnost na cijelom području razvojem učinkovitog i održivog prometnog sustava
- Cilj 2. - Omogućiti veću mobilnost stanovništva korištenjem oblika transporta koji su ekološki, energetska i ekonomski prihvatljivi za društvo
- Cilj 3. - Integrirati prometne podsustave institucionalnim, organizacijskim i infrastrukturnim poboljšanjima s posebnim naglaskom na integriranje sustava javnog prijevoza
- Cilj 4. - Povećati sigurnost prometa.

Izrađeni Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

III.

Sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije.

Obvezni sadržaj Strateške studije propisan je Prilogom I. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17).

Sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike (KLASA: UP/I 612-07/19-37/223, URBROJ: 517-05-2-3-19-2, od 24. listopada 2019. godine) za Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije potrebno je provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu.

Temeljem rezultata provedenog postupka određivanja sadržaja Strateške studije zaključeno je kao u tablici u prilogu I. ove Odluke.

Slijedom naprijed navedenog Strateška studija utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, sadržavat će sljedeća poglavlja:

1. kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Masterplana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima
2. podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Masterplana
3. okolišne značajke područja na koja provedba Masterplana može značajno utjecati
4. postojeće okolišne probleme koji su važni za Masterplan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode
5. ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Masterplan te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade Masterplana
6. vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose
7. mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Masterplana na okoliš
8. kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativni, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative Masterplana na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativni i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka
9. opis predviđenih mjera praćenja

10. ostale podatke i zahtjeve utvrđene prilikom određivanja sadržaja Strateške studije u posebnom postupku prema Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, a koji već nisu sadržani u obaveznom sadržaju:
- poglavlje Glavne ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu koje treba sadržavati:
 - podatke o ekološkoj mreži na koje provedba Masterplana može utjecati,
 - kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu,
 - opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu (vjerojatnost, trajanje, učestalost jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane strategije, planove, programe ili zahvate),
 - moguće utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Masterplanom, a ne samo na područja ekološke mreže koja se preklapaju s obuhvatom aktivnosti planiranih Masterplanom,
 - prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu,
 - zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja).
 - analizu i ocjenu mogućih utjecaja provedbe Masterplana na bioraznolikost (posebice strogo zaštićene vrste, ugrožene i rijetke stanišne tipove te biljni i životinjski svijet općenito), georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, spelološki objekti, minerali i fosili), krajobraznu raznolikost i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode. Strateška studija treba sadržavati i mjere sprečavanja i smanjenja negativnih i nepovoljnih utjecaja provedbe Masterplana ukoliko se utvrdi nepovoljni utjecaji na bioraznolikost, georaznolikost, krajobraznu raznolikost i zaštićena područja kao i područja ekološke mreže postoje. Ukoliko se pokaže potrebnim, poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu treba sadržavati i program mjera praćenja.
 - ne-tehnički sažetak Strateške studije.

IV.

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja i razine obuhvata podataka Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije.

Popis tijela od kojih je zatraženo mišljenje o sadržaju Strateške studije:

- **MINISTARSTVO GOSPODARSTVA, PODUZETNIŠTVA I OBRTA**
 - Sektor za investicije i poduzetničku infrastrukturu
 - Sektor za rudarstvo
- **MINISTARSTVO KULTURE**
 - Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Bjelovaru,
- **MINISTARSTVO OBRANE**
 - Uprava za materijalne resurse,
Sektor za vojne nekretnine i zaštitu okoliša
- **MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE**
 - Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
 - Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- **MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**
 - Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
 - Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte
- **MINISTARSTVO REGIONALNOG RAZVOJA I FONDOVA EUROPSKE UNIJE**

- **MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA**
 - Ravnateljstvo za civilnu zaštitu
Područna jedinica Bjelovar
 - PU Bjelovarsko-bilogorska
- **MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE**
 - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
 - Uprava za zaštitu prirode,
 - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja
- **HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**
- **HRVATSKE CESTE d.o.o.**
 - Sektor za razvoj i strateško planiranje
- **ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ**
- **HŽ-INFRASTRUKTURA d.o.o.**
 - Razvoj i investicijsko planiranje
- **HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO**
- **HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.**
- **HP-HRVATSKA POŠTA d.d.**
 - Sektor za upravljanje imovinom
- **ODAŠILJAČI I VEZE d.o.o.**
- **HAKOM-HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ZA MREŽNE DJELATNOSTI**
- **A1 Hrvatska d.o.o.**
- **HRVATSKI TELEKOM d.d.**
- **OT-OPTIMA TELEKOM d.d.**
- **TELE2 d.o.o.**
- **JU ZA UPRAVLJANJE ZAŠTIĆENIM PRIRODNIM VRIJEDNOSTIMA BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE**
- **REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE**
- Upravna tijela Bjelovarsko-bilogorske županije,
- Općine i Gradovi na području Bjelovarsko-bilogorske županije,
- Susjedne županije,
- Zavodi za prostorno uređenje susjednih županija

U svrhu informiranja javnosti, Informacija o provođenju postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije objavljena je na internetskoj stranici Bjelovarsko-bilogorske županije (<https://bbz.hr>), dana 18.12.2019. godine.

Sukladno odredbama članka 9. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, nadležno tijelo je organiziralo i dana 15.01.2020. godine provelo konzultacije s predstavnicima tijela i zainteresiranom javnošću u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije i razini obuhvata podataka s ciljem utvrđivanja konačnog sadržaja Strateške studije.

U vremenu trajanja roka za dostavu mišljenja i prijedloga o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji, mišljenja i prijedloge dostavili su:

1. Hrvatske autoceste d.o.o. (Broj: 4211-400-4506/19-GKS, od 20.12.2019. godine),
2. Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj (KLASA: 351-03/19-03/13, URBROJ: 2103/1-07-19-2, od 20.12.2021. godine),
3. Požeško-slavonska županija (KLASA: 351-03/19-01/62, URBROJ: 2177/1-06-06/17-19-2, od 27.12.2019. godine),

4. Općina Velika Pisanica (KLASA: 350-02/19-01/02, URBROJ: 2103/05-03-19-02, od 31.12.2019. godine),
5. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (KLASA: 350-05/19-01/34, URBROJ: 376-05-01-19-2, od 31.12.2019. godine),
6. Grad Bjelovar (KLASA: 351-01/19-01/21, URBROJ: 2103/01-06-19-2, od 30.12.2019. godine),
7. Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta (KLASA: 310-01/19-03/345, URBROJ: 526-03-03-01/1-19-2, od 20.12.2019. godine),
8. Koprivničko-križevačka županija (KLASA: 351-03/19-01/71, URBROJ: 2137/1-05/05-19-2, od 27.12.2019. godine),
9. Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije (KLASA: 350-01/19-01/34, URBROJ: 238/1-126-19-2, od 31.12.2019. godine),
10. Javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Bjelovarsko-bilogorske županije (KLASA: 350-02/19-01/12, URBROJ: 2103-75-19-2, od 31.12.2019. godine),
11. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/19-58/57, URBROJ: 517-05-2-3-19-2, od 31.12.2019. godine),
12. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (KLASA: 351-03/19-01/1719, URBROJ: 517-03-1-1-19-2, od 30.12.2019. godine),
13. Ministarstvo obrane, Uprava za materijalne resurse, Sektor za vojnu infrastrukturu (KLASA: 351-01/20-0/3, URBROJ: 512M3-020103-20-1, od 02.01.2020. godine),
14. HŽ Infrastruktura (KLASA: 350-02/19-01/234, URBROJ: 2103/1-09-19-5, od 10.01.2020. godine),
15. Općina Šandrovac (KLASA: 350-01/20-03/1, URBROJ: 2123-05-03-20-2, od 10.01.2020. godine),
16. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (KLASA: 351-03/19-01/29, URBROJ: 530-06-2-1-19-2, od 30.12.2019. godine),
17. Zavod za prostorno uređenje Virovitičko-podravske županije (KLASA: 023-04/19-01/02, URBROJ: 2189-79/1-20-2, od 14.01.2020. godine),
18. Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije (KLASA: 350-02/19-01/01, URBROJ: 2137-14-19-2, od 17.01.2020. godine),
19. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja (KLASA: 351-01/19-09/248, URBROJ: 517-04-2-20-2, od 13.01.2020. godine),
20. Zavod za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije (KLASA: 351-01/19-01/4, URBROJ: 2177/1-3-3-19-2, od 15.01.2020. godine),
21. Virovitičko-podravska županija (KLASA: 351-02/20-02/01, URBROJ: 2189/1-03/5-20-2, od 16.01.2020. godine),
22. Ministarstvo poljoprivrede (KLASA: 351-03/19-01/118, URBROJ: 525-11/0596-19-2, od 27.12.2019. godine),
23. Hrvatska kontrola zračne plovidbe (KLASA: 114/20-01/07, URBROJ: 2-2-3/4-20-01, od 20.01.2020. godine).

Izvan vremena trajanja roka za dostavu mišljenja i prijedloga o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji, mišljenja i prijedloge dostavili su:

1. Zavod za prostorno uređenje Sisačko-moslavačke županije (KLASA: 350-01/19-03/11, URBROJ: 2176-117-05-19-2, od 24.01.2020. godine).

Obzirom da je, zbog sudskog postupka vezanog uz javnu nabavu, prekinut postupak izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, a time i postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, Odluka o sadržaju Strateške studije nije donesena. Kada je sudski postupak vezan uz javnu nabavu završen nastavljen je i postupak izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije i postupak Strateške procjene utjecaja na okoliš istog te su, zbog protoka vremena od pribavljanja mišljenja o sadržaju i razini obuhvata

podataka Strateške studije, u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja Strateške studije, 12.01.2022. godine, u 10:00 sati u prostorijama Bjelovarsko-bilogorske županije (velika vijećnica), Dr. Ante Starčevića 8, 43000 Bjelovar, održane dodatne konzultacije.

Sva zaprimljena mišljenja i prijedlozi o sadržaju Strateške studije i odgovori na iste navedeni su u tablici u prilogu I. koji je sastavni dio ove Odluke.

V.

Podaci o izrađivaču Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije

Nositelj izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije je zajednica ponuditelja UMiUM d.o.o. Zagreb, PNZ savjetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zagreb, koje zastupa član zajednice ponuditelja - UMiUM d.o.o. po direktoru Ivica Perica.

VI.

Nadležnost za izradu Strateške studije

Sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, br. 57/10), Stratešku studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša i to poslova izrade studije o značajnom utjecaju plana, programa i strategije na okoliš.

Odabrani ovlaštenik za izradu Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske e je trgovačko društvo IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb.

VII.

Objava Odluke o sadržaju Strateške studije

U svrhu informiranja javnosti, sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, članka 51. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, članka 8. stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, br. 64/08), Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije na propisan način objavit će ovu Odluku na internetskoj stranici Bjelovarsko-bilogorske županije (<https://bbz.hr>),

VIII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.



Marko Marušić dipl.oec.

Prilog I. *Popis mišljenja i prijedloga o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji zaprimljenih u postupka određivanja sadržaja Strateške studije i odgovori na iste*

HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.

Vlado Bagarić, direktor

KLASA: 114/20-01/07, URBROJ: 2-2-3/4-20-01 od 24. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Sukladno području djelokruga rada i odgovornosti, Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. dostavlja sljedeće podatke:

- Područjem Bjelovarsko-bilogorske županije prolaze donje rute prostorne navigacije P735, L196, M19 i L863
- U Bjelovarsko-bilogorskoj županiji nalazi se radionavigacijski uredaj VBA VOR/DME
- U Bjelovarsko-bilogorskoj županiji nalaze se aerodromi Bjelovar / Brezovac i Daruvar / Daruvar
- Područjem Bjelovarsko-bilogorske županije prolazi VFR ruta PANON 2
- U Bjelovarsko-bilogorskoj županiji nalaze se privremeno rezervirana, izdvojena i opasna područja za vojnu uporabu LDTR1, LDTS1, LDTR2, LDTS2, LDTR6, LDTS6, LDTR7, LDTS7, LDD115, LDD120, LDD121, LDD130, LDD131, LDD132, LDD133, LDD134, LDD138, LDD139LDD 140, LDD141, LDD142, LDD145, LDD146, LDD147, LDD148 te koridor brišućih vojnih letova Z-4.

Odgovor

Poštovani,
navedeno će biti uvršteno u poglavlje 3.1. *Pokretači promjena u okolišu* (Promet) koje je jedno od obveznih poglavlja Strateške studije.

MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE RH

dr. sc. Željko Kraljičak, državni tajnik

KLASA: 351-03/19-01/118, URBROJ: 525-11/0596-19-2 od 27. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Predmetna Strateška studija treba sadržavati podatke o šumarstvu kao potencijalu održivog korištenja prirodnih dobara, drvnoj industriji kao poveznici kružnog gospodarstva, zelene tehnologije te lovstvu kao potencijalu razvoja održivog turizma sve s ciljem očuvanja cjelovitost staništa i stabilnost populacije divljači.

Sadržaj strateške studije na okoliš treba razmotriti podatke koji se odnose na:

Obilježja područja šuma i šumskog ekosustava i šumarstvo te područje obitavanja divljači i lovstvo

- opis šumskog gospodarstva i područja i lovnogospodarskog područja na koje provedba Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije (dalje u tekstu: Plan) može utjecati.
- opis ciljeva očuvanja cjelovitosti područja šuma i šumskog zemljišta te lovišta.
- kartografski prikaz područja šuma i šumskog zemljišta te lovišta u odgovarajućem mjerilu sukladno mjerilu kartografskog prikaza Plana.

Obilježja utjecaja provedbe Plana na šume i šumski ekosustav i šumarstvo te lovstvo i divljač

- vjerojatnost, trajanje, učestalost mogućih utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja, cjelovitosti i održivosti stabilnog šumskog ekološkog sustava te

Odgovor

Poštovani,
Šume i šumarstvo te Divljač i lovstvo dvije su od sastavnica okoliša koja se obavezno obrađuju unutar Strateške studije. Stanje sastavnica (3.3 *Opis stanja sastavnica okoliša i čimbenika u okolišu*) bit će obrađeno temeljem najrecentnijih dostupnih podataka. Procjena utjecaja na šumski ekosustav temeljit će se na analizi pojedinih mjera Masterplana i mogućih promjena koje mogu generirati utjecaj na šumski ekosustav. Utjecaji će biti analizirani kroz potencijalne konflikte mjera Masterplana sa šumama i šumskim zemljištem, koji se manifestiraju kao trajno zauzimanje, odnosno izdvajanje šuma i šumskog zemljišta iz šumskog gospodarstva područja i/ili narušavanje stabilnosti šumskih ekosustava. Što se tiče utjecaja na divljač i lovstvo, utjecaj će se analizirati kroz mogući gubitak lovnoproduktivnih površina ili kroz njihovu degradaciju, tj. potencijalne pritiske na sektor lovstva.

Što se tiče analize varijantnih rješenja, ista će biti obrađena ukoliko ih Masterplan bude predviđao, budući da je to također jedno od obveznih poglavlja propisanih Uredbom o

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

očuvanja staništa i brojnost divljih svojti. (npr. na gubitak površina šuma i šumskog zemljišta, krčenje šuma, otvorenost šuma i šumska infrastruktura, cjelovitost staništa na kojima obitava određena vrsta i broj divljači, stabilnost populacije, migracije unutar uzgojnog područja, ujednačenost stanišnih uvjeta, očuvanje šumskih sjemenskih objekata, utjecaj na razvoj lovnog turizma, utjecaj na šumski krajolik, stabilnost šumskih ekosustava i utjecaj na vrijednost općekorisnih funkcija šuma, utjecaj na gospodarske, zaštitne i šume posebne namjene, gubitak šuma u odnosu na vodni režim i ponor CO₂ te klimatske promjene, erozije, klizišta i sl.), sve prema određenom prometnom sustavu u području Plana (osnovna cestovna mreža, željeznička mreža, prijevoz putnika i roba (heliodromi), kombinirani prijevoz putnika i dr.)

- kumulativnu prirodu utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja šumskog ekosustava i fragmentacija staništa divljači.
- veličinu i područje utjecaja Plana na ciljeve očuvanje i cjelovitost šuma i šumskog ekosustava te fragmentaciju staništa divljači (vrijedni šumski ekosustavi, šume s visokom ocjenom općekorisnih funkcija šuma, cjeloviti šumski kompleksi i prirodni koridori kretanja krupne divljači).

Prikaz drugih pogodnih mogućnosti (varijantnih rješenja) i utjecaja varijantnih rješenja na ciljeve očuvanja i cjelovitosti područja šuma, šumskog ekosustava i lovišta.

Podržavamo održivi razvoj prostora kroz aktivnosti dodane vrijednosti kao što su razvoj niskougličnog prometa, koncept e-podizanje energetske učinkovitosti, razvoj mreža punionica za električna vozila, sustav intermodularnih terminala, razvoj kapaciteta odmorišta, elementi ekološke ravnoteže (zelena infrastruktura, inovativna javna nabava, zelena javna nabava), urbano šumarstvo, energetska učinkovitost, kružno gospodarstvo jer isto omogućava prihvatljiviji način financiranja iz fondova EU („Junckerov plan“, Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014-2020, Operativni program konkurentnost i kohezija 2014-2020, Europa 2020, LIFE +, HBOR, EBRD, Europski zeleni plan do 2050. i dr.) i ujedno jača poticajno okruženje za smanjenje emisija stakleničkih plinova od krčenja šuma. Za načela održivog razvoja naglasak treba staviti na racionalno korištenje zemljišta i izbjegavanje prometnih sustava u korištenju zemljišta koje bi moglo značajno utjecati na šumski ekosustav, koristiti saznanja i tehničke mogućnosti u cilju očuvanja stabilnosti populacije krupne divljači, onemogućiti širenje invazivnih vrsta, primjena IT i digitalne tehnologije te zelene tehnologije odnosno korištenje drva u graditeljstvu i izradi namještaja od drva te opremanje prostora javnih namjena što doprinosi razvoju zelenog gospodarstva, zapošljavanje stanovništva i provedba Strategije razvoja prerade drva i proizvodnje namještaja Republike Hrvatske 2017.-2020. s Akcijskim planom provedbe 2017.-2020. (NN br. 44/2017).

Odgovor

strateškoj procjeni utjecaja plana na okoliš. Sukladno značajnosti procijenjenih utjecaja potvrđujemo da će bit propisane adekvatne mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Masterplana na ciljeve očuvanja stabilnog šumskog ekosustava te očuvanja staništa na kojima obitava određena vrsta i broj divljači.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Plana na ciljeve očuvanja stabilnog šumskog ekosustava (obuhvaća i očuvanje šumskih genetskih resursa) te očuvanja staništa na kojima obitava određena vrsta i broj divljači.

Za pojedina prioritetna područja potrebno je propisati adekvatne mjere za ostvarivanje tematskih ciljeva (npr. *unapređivanje šuma kroz održivo gospodarenje* 1. jačanje produktivnosti, stabilnosti i otpornosti šuma i šumskih područja 2. Osiguravanje kvalitetnog autohtonog reprodukcijuskog materijala, 3. Izgradnja šumske infrastrukture, 5. Poticanje pošumljavanja i dr. *unapređenje lovnog turizma* 1. Očuvanje cjelovitosti prostora 2. Osigurati stabilnost populacije i dr. *razvoj drvne industrije* 1. Povećanje potraživanja za biomasom uvođenjem grijanja javnih zgrada sječkom i kogeneracijom 2. Uspostavljanje izvoznog klastera za odabrane finalne proizvode dr.)

Zaključak o utjecaju Plana na šumski ekosustav i divljač

- obrazloženje razloga zbog kojih je utvrđeno da Plan ima/nema štetan utjecaj na šumski ekosustav i stanište divljači (cestovni promet i dr.).
- prijedlog najprihvatljivijeg varijantnog rješenja provedbe predmetnih izmjena i dopuna Plana za očuvanje stabilnog šumskog ekosustava i očuvanje staništa divljači.

Za svaki zadani tematski cilj (određeni prometni sustav) potrebno je odrediti i razviti niz mjera zaštite za šumski ekosustav, šume i lovstvo.

- analizirati negativne utjecaje na šumski ekosustav i stanište divljači sukladno propisima iz nadležnosti šumarstva, lovstava i drvne industrije.
- promicati održivo gospodarenje šumama i lovištima na osnovi dugoročne zaštite šuma i divljači sukladno važećim Planovima gospodarenja šumama i lovnogospodarskim osnovama.
- analizirati utjecaje klimatskih procjena u kontekstu ublažavanja nepovoljnih klimatskih prilika, elementarnih nepogoda i katastrofalnih događaja (poplave, mraz, oluje, tuča, led, jaka kiša ili velika suša), širenje određenih nametnika, širenje šumskih požara, erozije i klizišta sve ovisno o pojedinim geografskim uvjetima i prometnom sustavu.

Za sve gore potrebno je koristiti relevantne podatke iz šumskogospodarskih planova i lovnogospodarskih osnova koji su javno dostupni u nadležnim institucijama („Hrvatske šume“ d.o.o. Zagreb, nadležne UŠP, nadležne Šumarije, lovoovlaštenici i dr.)

U relevantne indikatore potrebno je uvrstiti važeće propise iz nadležnosti šumarstva i lovstva (Ustav RH čl. 52., Zakon o šumama, Zakon o lovstvu, Zakon o šumskom reprodukcijuskom materijalu, Zakon o priznavanju svojti šumskog drveća i grmlja, Pravilnik o uređivanju šuma, Pravilnik o zaštiti šuma od požara, Pravilnik o načinu

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

motrenja oštećenosti šumskih ekosustava, dr., zaštićene šume (%šuma i šumskog zemljišta zaštićenog prema MCPFE), šumarska strategija EU, akcijski plan EU u korist šuma (COM(2006)302), (Direktiva 2000/29/EZ), (Direktiva 2009/28/EZ), (Uredba EZbr. 2012/2002)(COM(2010)66), rezolucija EP (T4-0026/1997), T6-006872006) i (T7-0226/2011) i Nacionalna šumarska politika i strategija, Strategija turizma, Agenda 21, UNCED i druge donijete konvencije i po svim međunarodnim propisima obvezujući akti.

Odgovor

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu

dr. sc. Alen Gospočić, pomoćnik ministra

KLASA: 351-03/19-01/29, URBROJ: 530-06-2-1-19-2 od 30. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Iz okvira svoje nadležnosti, mišljenja smo da sadržaj Strateške studije, uz obvezni sadržaj propisan Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN, broj: 03/17) treba obuhvatiti:

Analizu cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture:

- opis postojećeg stanja cestovne i željezničke infrastrukture,
- podatke o postojećem stanju prometa,
- prognozu budućeg stanja prometa (putnički, teretni)
- primjena digitalizacije u cestovnom i željezničkom prometu.

Analiza usklađenosti sa:

- Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030., Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN, broj 106/2017), Nacionalnim programom za razvoj i uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu.
- Odredbama za provođenje kojima se utvrđuje prometni sustav u dokumentima prostornog uređenja.

Opis utjecaja:

- opis utjecaja na prostor, stanovništvo i prometne tokove,
- opis utjecaja štetnih stakleničkih plinova,
- opis utjecaja na povećanje buke i vibracija.

Mjere za ublažavanje negativnih utjecaja:

- na prostor i stanovništvo,
- na povećanje štetnih stakleničkih plinova,
- na povećanje buke i vibracija.

Osim navedenog, Stratešku studiju treba uskladiti s važećim zakonskim propisima kojima se uređuje cestovni i željeznički promet i infrastruktura, a za nazive i oznake javnih cesta i željezničkih pruga koji se nalaze na području Bjelovarsko-bilogorske županije koristiti iz zadnjih važećih odluka o razvrstavanju javnih cesta i željezničkih pruga.

Odgovor

Poštovani,

analiza cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture na području BBŽ bit će uvrštena u poglavlje 3.1. *Pokretači promjena u okolišu* (Promet) koje je jedno od obveznih poglavlja Strateške studije. Primjedba vezana uz prognozu budućeg stanja prometnog sustava odnosi se na sam Masterplan.

Analiza usklađenosti sa Strategijom prometnog razvoja RH za razdoblje 2017. do 2030, Strategijom prostornog razvoja RH (NN, broj. 106/17) te Nacionalnim programom za razvoj i uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu obradit će se u poglavlju 2 *Odnos Master plana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini*, u Strateškoj studiji.

Analiza utjecaja mjera propisanih Masterplanom na stanovništvo i njihovu kvalitetu života (koja uključuje i prometnu dostupnost i povezanost te štetne utjecaje na zdravlje poput stakleničkih plinova, buke i vibracija) obradit će se u poglavlju (Stanovništvo i zdravlje ljudi), u Strateškoj studiji.

Sukladno značajnosti procijenjenih utjecaja potvrđujemo da će bit propisane adekvatne mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Masterplana na prostor i stanovništvo, povećanje štetnih stakleničkih plinova te povećanje buke i vibracija.

HŽ INFRASTRUKTURA

Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova
Mirko Franović, dipl. ing., direktor Sektora

KLASA: 350-02/19-01/234, URBROJ: 2103/1-09-19-5, od 10. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Pri analizi postojećeg stanja okoliša treba koristiti i javno dostupni dokument naziva Izvješće o željezničkoj mreži, kojeg godišnje izdaje nacionalni upravitelj željezničke infrastrukture u RH - HŽ Infrastruktura d.o.o. te Statistička izvješća HŽ Infrastrukture d.o.o.

Glede utjecaja željezničkih pruga na okoliš i utjecaja okoliša na željezničke pruge, navedeno treba biti u skladu s Uredbama EU za predmetno područje. Ciljeve zaštite okoliša koji će se koristiti kao kriterij u strateškoj procjeni potrebno je dopuniti i obraditi u skladu s rezultatima drugih dijelova Glavnog plana.

S obzirom da će se postupkom strateške procjene utjecaja na okoliš Master plana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije provesti glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, KLASA: UP/I-612-07/19-37-223; URBROJ: 517-05-2-3-19-2 od 24.10.2019. godine, izvješćujemo Vas vezano uz mišljenje o razini obuhvata i sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš za Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, da smo mišljenja kako je Obavezni sadržaj studije definiran Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš - Prilog IV (NN 3/2017) dostatan, stoga nemamo dodatnih zahtjeva za sadržajem i obuhvatom Strateške studije plana na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije.

Odgovor

Poštovani,
za analizu postojećeg stanja okoliša (3.1. Pokretači promjena u okolišu (Promet)) koristit ćemo najrecentnije dostupne podatke, pa tako i navedeno Izvješće.

MINISTARSTVO OBRANE

Uprava za materijalne resurse, Sektor za vojnu infrastrukturu
Tomislav Grozdanović, pukovnik, načelnik Sektora

KLASA: 351-01/20-01/3, URBROJ: 512M3-020103-20-1, od 2. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Nema primjedbi na predloženo.

No, imajući u vidu postojeće vojne lokacije i građevine unutar Bjelovarsko-bilogorske županije i definirane zaštitne i sigurnosne zone oko istih te kako će predmetni Masterplan biti podloga za buduće izrade ili izmjene i dopune prostornih planova i definiranje projekata iz domene prometa, u postupku donošenja predmetnog Masterplana, kao i budućih prostorno-razvojnih planova sukladno odredbama čl. 92 Zakona o obrani („Narodne novine“, broj 73/13, 75/15, 27/16, 110/17 i 30/18) potrebno je dostaviti iste na mišljenje Ministarstvu obrane.

Odgovor

Poštovani,
u postupku donošenja konačnog prijedloga predmetnog Masterplana, za vrijeme trajanja javne rasprave, sva relevantna javnopravna tijela kao i ostatak javnosti može se uključiti u postupak sa svojim primjedbama i prijedlozima.

JAVNA USTANOVA ZA UPRAVLJANJE ZAŠTIĆENIM DIJELOVIMA PRIRODE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Spomenka Mlinarić, dipl. ing., ravnateljica

KLASA: 350-02/19-01/12, URBROJ: 2103-75-19-2, od 31. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba**Odgovor**

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Bjelovarsko-bilogorske županije na temelju svojih ovlasti propisanih Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), a u skladu s člankom 9. stavkom 1. Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), te pregledom Odluke o započinjanju postupka Strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije utvrđuje:

- da se Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije odnosi **na cijelo područje Bjelovarsko-bilogorske županije u čijem obuhvatu se nalaze dva zaštićena područja** sukladno članku 111. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), a to je Spomenik parkovne arhitekture – ginko iz Daruvara i dio Regionalnog parka Moslavačka gora
- da se u obuhvatu Bjelovarsko-bilogorske županije sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) nalaze područja ekološke mreže i to:
 1. **područja očuvanja značajna za ptice** (POP područja): **HR1000008** Bilogora i Kalničko gorje, **HR1000009** Ribnjaci uz Česmu i **HR1000010** Poilovlje s ribnjacima
 2. **područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove** (POVS područja): **HR2001281** Bilogora, **HR2000440** Ribnjaci Siščani i Blatnica, **HR2000441** Ribnjaci Narta, **HR2001327** Ribnjak Dubrava, **HR2001243** Rijeka Česma, **HR2001285** Gornja Garešnica, **HR2001293** Livade kod Grubišnog Polja, **HR2000437** Ribnjaci Končanica, **HR2000438** Ribnjaci Poljana, **HR2001216** Ilova, **HR2001330** Pakra i Bijela, **HR2000174** Trbušnjak-Rastik, **HR2001220** Livade uz potok Injaticu i **HR2001224** Malodapčevačke livade.

Provedenim postupkom Prethodne ocjene prihvatljivosti Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije na okoliš, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike donijelo je Rješenje (Klasa. UP/I-612-07/19-37/223, Urbroj.517-05-2-3-19-2 od 24. listopada 2019.) kojim je utvrđeno da se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je obvezno provesti Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Bjelovarsko-bilogorske županije, smatra da se pri izradi Strateške studije utjecaja prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije na okoliš treba pridržavati navedenih smjernica utvrđenih Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13, 15/18 i 14/19) i Rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Odgovor

Poštovani,
zaštićena područja prirode (ukoliko ih ima na predmetnom području) jedna su od sastavnica okoliša koja se obavezno obrađuje unutar Strateške studije, i to u poglavlju 3.3 *Opis stanja sastavnica okoliša i čimbenika u okolišu*.

Što se tiče ocjene prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (današnje Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja) donijelo je Rješenje (KLASA. UP/I-612-07/19-37/223, URBROJ.517-05-2-3-19-2) 24. listopada 2019. kojim je utvrdilo kako se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na područja ekološke mreže stoga se donosi rješenje da je za Plan obvezna Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu. Prema članku 26. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je određena obveza strateške procjene, Glavna ocjena obavlja se u okviru postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš te u skladu s tim, predmetna Strateška studija sadrži poglavlje Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja,
Igor Čižmek, dipl. ing. arh., pomoćnik ministra

KLASA: 351-01/19-09/248, URBROJ: 517-04-2-20-2 od 13. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Uredba o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 3/17) propisuje obvezni sadržaj kojim se između ostalog trebaju obraditi i vjerojatno značajni utjecaji (sekundarni, kumulativni, sinergijski, kratkoročni, srednjoročni i dugoročni, stalni i privremeni, pozitivni i negativni) na klimu.

Strateška studija osim navedenog treba obraditi i drugi aspekt klimatskih promjena odnosno, treba obraditi i procjenu utjecaja klimatskih promjena na području predmetnog strateškog dokumenta. Ovo uključuje procjenu ranjivosti na klimatske promjene (analiza očekivanog utjecaja, rizika i kapaciteta za prilagodbu regije ili sektora (promet) na učinke klimatskih promjena). Za utvrđivanje klimatskih promjena koje se očekuju na području obuhvaćenim Masterplanom preporučamo koristiti recentne podatke iz dokumenata:

<https://prilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2019/05/Rezultati-klimatskog-modeliranja-na-sustavu-HPC-Velebit.pdf>

https://prilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2019/05/Dodatak_Klimatsko_modeliranje_VELEbit_12.5km.pdf

Ukoliko se utvrdi ranjivost obuhvaćenog područja na klimatske promjene, potrebno je odrediti odgovarajuće mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Infrastrukturu (prometna infrastruktura, održivi promet) treba prilagoditi kako bi se bolje nosila s prirodnim fenomenima uzrokovanim klimatskim promjenama, s obzirom na to da parametri utvrđeni na početku možda više neće vrijediti na kraju potencijalno dugog životnog vijeka infrastrukture.

Za utvrđivanje utjecaja i ranjivosti na klimatske promjene po pojedinim sektorima (hidrologija, vodni i morski resursi; poljoprivreda; šumarstvo; ribarstvo, bioraznolikost; energetika; turizam; zdravlje/zdravstvo; prostorno planiranje i upravljanje obalnim područjem; upravljanje rizicima) upućujemo koristiti recentnu analizu koja je dostupna na sljedećoj poveznici:

<https://prilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2019/05/Procijenja-ranjivosti-na-klimatske-promjene-po-pojedinim-sektorima.pdf>

Ovi dokumenti su izrađeni u sklopu projekta „Jačanje kapaciteta Ministarstva zaštite okoliša i energetike za prilagodbu klimatskim promjenama te priprema Nacrta Strategije prilagodbe klimatskim promjenama“ (<https://prilagodba-klimi.hr/>: <https://prilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2019/12/12-11-19-TDU-NACRT-Strategija-PKP.docx>)

Za uključivanje tema vezanih za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama u stratešku studiju preporučamo koristiti Smjernice za uključivanje klimatskih promjena i bioraznolikosti u stratešku procjenu utjecaja na okoliš (Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity

Odgovor

Poštovani,

procjena utjecaja klimatskih promjena na području predmetnog strateškog dokumenta biti će obrađena u poglavlju 7.3 *Utjecaj klimatskih promjena na provedbu Masterplana* u Strateškoj studiji.

Mjere ublažavanja klimatskih promjena prepoznatih, a potencijalno negativnih utjecaja klimatskih promjena propisat će se u poglavlju 8.2 *Mjere ublažavanja utjecaja provedbe Master plana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu* u Strateškoj studiji.

Usklađenost Master plana Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu (NN 46/20) obradit će se u poglavlju 2. *Odnos Master plana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini* u Strateškoj studiji.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

into Strategic Environmental Assessment) koje su dostupne na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike:

https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/KLIMA/SZOR/Smjernice_za_integriranje_klimatskih_promjena_i_bioraznolikosti_u_strateske_procjene_utjecaja_na_okolis.pdf

Smjernicama su razrađena pitanja kako implementacija nekog plana i programa utječe na klimu u smislu emisija stakleničkih plinova, odnosno kako klimatske promjene mogu utjecati na implementirani plan i program.

Prilikom razrade poglavlja Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja, predlažemo razmotriti mjere kojima će se poticati:

- niskouglijični promet (cestovni, željeznički, pomorski i zračni promet),
- niskouglijični gradski promet,
- intermodalnu promjenu teretnog i putničkog prometa,
- promicanje inteligentnih i integriranih prometnih sustava u gradovima,
- eko-vožnja,
- zelena infrastruktura,
- rješenja temeljena na prirodi (Nature based solutions)
- korištenje alternativnih goriva u prometu.

Prilikom razmatranja rizika i utjecaja klimatskih promjena na infrastrukturu u području obuhvata Masterplana potrebno je uzeti u obzir i informacije navedene u dokumentu „Adapting infrastructure to climate change“ (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013SC0137&from%20E2%80%94EN>) koji je prateći dokument „Strategije EU-a o prilagodbi klimatskim promjenama“.

Kao dodatnu literaturu predlažemo mrežne stranice Europske komisije koje se bave problematikom strateške procjene utjecaja na okoliš a vezane uz sektor prometa:

- Strategic Environmental Assessment of Transport Corridors: Lessons learned comparing the methods of five Member States - Executive summary, 2001 (https://ec.europa.eu/environment/archives/eia/sea-studies-and-reports/pdf/sea_transport2.pdf)

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

Uprava za zaštitu prirode

Igor Kreitmeyer, pomoćnik ministra

KLASA: 612-07/19-58/57, URBROJ: 517-05-2-3-19-2 od 31. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Strateška studija treba sadržavati poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu i sljedeće podatke:

- podatke o ekološkoj mreži na koje provedba Masterplana može utjecati,
- kartografski prikaz područja ekološke mreže u

Poštovani,

što se tiče ocjene prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (današnje Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja) donijelo je Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/19-37/223,

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

- odgovarajućem mjerilu,
- opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu (vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane strategije, planove, programe ili zahvate),
- moguće utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Masterplanom, a ne samo na područja ekološke mreže koja se preklapaju s obuhvatom aktivnosti planiranih Masterplanom, prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu, zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja).

U sklopu Glavne ocjene potrebno je sagledati utjecaj na ekološku mrežu svih elemenata Masterplana, posebno u pogledu kumulativnog utjecaja s obzirom na druge planirane strategije, planove, programe ili zahvate te ukoliko je potrebno predvidjeti alternativna rješenja.

Glavna ocjena u okviru strateške studije treba biti izrađena u skladu sa Smjernicama za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu koje su prilog Općim metodološkim preporukama za izradu strateških studija i preporuka za provedbu ocjene prihvatljivosti strategija, planova i programa za ekološku mrežu. Smjernice su izrađene u okviru projekta SPUO Hrvatska IPA 2010 „Jačanje kapaciteta za provedbu strateške procjene utjecaja na okoliš na regionalnoj i lokalnoj razini,“ i dostupne su na internetskim stranicama Ministarstva

(http://mzoip.evolare.host25.com/doc/prilog_i_smjernice_za_ocjenu_prihvatljivosti_za_ekolosku_mrezu.pdf)

Pri ocjeni utjecaja i definiranju mjera ublažavanja u Glavnoj ocjeni treba koristiti postojeću praksu, smjernice i priručnike Europske komisije za Natura 2000 područja te ostale priručnike za očuvanje bioraznolikosti Europske unije (npr. za prometnu infrastrukturu - Wildlife and Traffic: A European Handbook for Identifying Conflicts and Designing Solutions) (https://www.iene.info/wp-content/uploads/COST341_Handbook.pdf).

Vezano uz područje zaštite prirode strateška studija treba biti izrađena u skladu s Prilogom I. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš na način da analizira i ocijeni moguće utjecaje provedbe Masterplana na bioraznolikost (posebice strogo zaštićene vrste, ugrožene i rijetke stanišne tipove te biljni i životinjski svijet općenito), zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode i na georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili).

Značajni negativni utjecaji na bioraznolikost i zaštićena područja mogu se očekivati za namjene prostora/zahvate koje predstavljaju linijske infrastrukturne objekte koji mogu uzrokovati fragmentaciju staništa (uključujući i vodotoke) i onemogućiti prirodno kretanje zaštićenih svojti, trajno zauzimanje i uklanjanje pojedinih ugroženih i rijetkih

Odgovor

URBROJ: 517-05-2-3-19-2, od 24. listopada 2019.) kojim je utvrdilo kako se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na područja ekološke mreže stoga se donosi rješenje da je za Plan obvezna Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu. Prema Članku 26. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je određena obveza strateške procjene, Glavna ocjena obavlja se u okviru postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (SPUO) te, u skladu s tim, predmetna Strateška studija sadrži poglavlje Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu. Na području Bjelovarsko-bilogorske županije nalazi se ukupno 17 područja ekološke mreže od toga 14 područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) te tri međunarodno važna područja očuvanja značajna za ptice (POP). Potvrđujemo da ćemo uvažiti vaše sugestije glede dodatne literature i smjernica.

Što se tiče komentara vezanih za sadržaj Strateške studije, potvrđujemo da su Bioraznolikost, Zaštićena područja prirode te Georaznolikost obavezne sastavnice okoliša čije će stanje biti prikazano u poglavlju 3.3 *Opis stanja sastavnica okoliša i čimbenika u okolišu*. Sukladno prepoznatim utjecajima bit će bit propisane adekvatne mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Masterplana na navedene sastavnice okoliša.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

stanišnih tipova, prenamjenu stanišnih uvjeta u okruženju i na taj način indirektno utjecati na pojedine vrste i stanišne tipove, mogu tijekom rada uzrokovati stradavanje pojedinih ugroženih i rijetkih vrsta i dr.

Također, značajni negativni utjecaji mogu se očekivati i za planirane namjene prostora/zahvate koji trajno zauzimaju ugrožene i rijetke stanišne tipove ili stanišne tipove neophodne za opstanak ugroženih i rijetkih vrsta. Treba sagledati i moguće kumulativne utjecaje provedbe Masterplana na biorazolikost i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode kao i kumulativne utjecaje na georazolikost.

Strateška studija treba sadržavati i mjere sprječavanja i smanjenja nepovoljnih utjecaja provedbe Masterplana ukoliko se utvrdi da nepovoljni utjecaji na biorazolikost, zaštićena područja i georazolikost kao i područja ekološke mreže postoje. Ukoliko se utvrdi potrebnim, Strateška studija, odnosno Poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu treba sadržavati i program mjera praćenja.

Podaci o zaštićenim područjima, ekološkoj mreži i staništima dostupni su na web portalu Informacijskog sustava zaštite prirode (<https://www.bioportal.hr/gis/>).

Odgovor**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE**

Željka Kučinić, dipl. ing. arh., ravnateljica

KLASA: 350-01/19-01/34, URBROJ: 238/1-126-19-2 od 31. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Zavod nema posebnih zahtjeva za izradom predmetne strateške studije.

Za potrebe izrade predmetne Strategije, ukazujemo iz djelokruga naše nadležnosti na sljedeće važeće dokumente dostupne na službenim mrežnim stranicama Zavoda www.zpuzz.hr odnosno na WEB GIS pregledniku prostornih planova:

Prostorni plan Zagrebačke županije („Glasnik Zagrebačke županije“, broj 3/02, 6/02 - ispravak, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11, 14/12 - pročišćeni tekst, 27/15 i 31/15 - pročišćeni tekst)

Prostorni planovi uređenja gradova i općina s područja Zagrebačke županije.

Također napominjemo da je trenutno u tijeku izrada VII. Izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije odnosno priprema ponovne javne rasprave o prijedlogu plana te izrada Masterplana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije i Strateške studije utjecaja na okoliš.

Odgovor

Poštovani,
zahvaljujemo se na mišljenju vezanom uz određivanje sadržaja Strateške studije te na ukazivanju na eventualno potrebne izvore podataka.

KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode

Damir Petričević, mag. ing. aedif., pročelnik

KLASA: 351-03/19-01/71, URBROJ: 2137/1-05/05-19-2 od 27. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Mišljenje UO za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije je da nije potrebno dodatno proširenje sadržaja strateške studije.

Odgovor

Poštovani,
ovisno o mjerama i projektima koje će Masterplan propisivati, eventualno će se

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Ukazujemo na potrebu obrade razine međužupanijskog utjecaja planiranih projekata osobito projekata rubnog područja Bjelovarsko-bilogorske županije kao i projekata koji se protežu kroz više županija.

Odgovor

obraditi i međužupanijski odnosno regionalni utjecaji na okoliš.

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE POŽEŠKO-SLAVONSKE ŽUPANIJE

Mladenko Soldo, mag. ing. aedif., ravnatelj

KLASA: 351-01/19-01/4, URBROJ: 2177/1-3-3-19-2 od 15. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Zavod nema posebnih zahtjeva koji se tiču proširenja sadržaja ili razine obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji u odnosu na Prilog I Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, osobito stoga što je Zavod za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije mjerodavan prioritarno za pitanja prostornog planiranja te utjecaj na okoliš nije primarni dio djelokruga Zavoda, već se za sve uvjete, smjernice i obveze iz tog djelokruga i sam Zavod obraća tijelima čija djelatnost obuhvaća zaštitu okoliša.

Ipak, u Odluci o započinjanju postupka Strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije, koja je priložena uz dopis, navodi se da je svrha izrade Masterplana omogućiti dugoročan, učinkovit i održiv cjelokupni prometni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije u skladu s europskim i nacionalnim strategijama i planovima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva regije.

Stoga, sukladno navedenom, a obzirom da će se postupak Strateške procjene utjecaja na okoliš provesti za Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije koji ima i širi regionalni utjecaj te je vezan i na Požeško-slavonsku županiju i njene planove, valja naglasiti prostorno-plansku povezanost dviju Županija koja bi se trebala obraditi osobito u dodirnim točkama i točkama prijelaza infrastrukturnih sustava te svim pitanjima graničnog područja i zajedničkih interesa dviju Županija, odnosno jedinica lokalne samouprave koje međusobno graniče (Garešnica, Sirač i Dežanovac s jedne strane te Lipik, Pakrac i Brestovac s druge).

Stoga je Masterplan prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije potrebno u konačnici uskladiti i s Prostornim planom Požeško-slavonske županije ("Požeško-slavonski službeni glasnik" br. 5/02, 5A/02, 4/11, 4/15 i 5/19) te Prostornim planom uređenja Grada Lipika ("Službeni glasnik Grada Lipika", br. 6/07, 1/10, 6/11 i 10/15), Prostornim planom uređenja Grada Pakraca ("Službeni glasnik Grada Pakraca", br. 8/07, 2/12 i 3/15) i Prostornim planom uređenja Općine Brestovac ("Službeni glasnik Općine Brestovac", br. 2/08, 3/12, 7/13 - pročišćeni tekst i 3/15).

Odgovor

Poštovani,
vaše primjedbe odnosno prijedlozi vezani za prostorno - plansku povezanost dviju županija prvenstveno se odnose na obuhvat tj. sadržaj samog Masterplana.

ODAŠILJAČI I VEZE d.o.o.
Sektor za razvoj radijskih i prijenosnih mreža
Mihael Jančić, dipl. ing. el., direktor Sektora
URBROJ: 612922 AS, 10. siječnja 2022.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Molimo Vas da postupku izrade Masterplana prometnog sustava Bjelovarsko-bilogorske županije i Plana razvoja Bjelovarsko-bilogorske županije ucrtate radijske koridore koji prolazi preko Bjelovarsko-bilogorske županije.

R br.	Objekt 1	HTR S96 N	HTR S96 E	Nad. visina (m)	Objekt 2	HTR S96 N	HTR S96 E	Nad. visina (m)
1.	Sljeme	5084	4571	1032	Moslavačka Gora	5052	5197	485
2.	Moslavačka Gora	5052	5197	485	Psunj	5027	5651	984
3.	Moslavačka Gora	5052	5197	485	Jagnjedovac	5105	5237	300
4.	Moslavačka Gora	5052	5197	485	Bjelovar – A. Mihanovića	5084	5265	130
		725	98			986	85	10

Odgovor

Poštovani,
Vaša primjedba u vezi radijskih koridora prvenstveno se odnosi na obuhvat tj. sadržaj samog Masterplana.

Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju

Tomislav Mihotić, državni tajnik

KLASA: 351-03/22-01/5, URBROJ: 530-06-2-1-22-2, od 10. siječnja 2022.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Strateškom studijom utjecaja na okoliš potrebno obuhvatiti:

1. Analizu cestovnog prometa i infrastrukture,
2. Analizu usklađenosti sa:
 - Strategijom prometnog razvoja RH za razdoblje od 2017. do 2030. godine,
 - Strategijom prostornog razvoja RH (NN, broj: 106/17),
3. Opis utjecaja i mjere za ublažavanje utjecaja na okoliš za:
 - Cestovni promet i infrastrukturu.

Odgovor

Poštovani,
analiza cestovnog prometa i infrastrukture na području BBŽ bit će uvrštena u poglavlje 3.1. *Pokretači promjena u okolišu* (Promet) koje je jedno od obveznih poglavlja Strateške studije.

Analiza usklađenosti sa Strategijom prometnog razvoja RH za razdoblje 2017. do 2030 i Strategijom prostornog razvoja RH (NN, broj. 106/17) obradit će se u poglavlju 2 *Odnos Masterplana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini*, u Strateškoj studiji.

Sukladno značajnosti procijenjenih utjecaja potvrđujemo da će bit propisane adekvatne mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Masterplana na svaku pojedinu sastavnicu okoliša. Štetni utjecaji cestovnog prometa u vidu buke i vibracija obradit će se kroz sastavnicu Stanovništva i zdravlja ljudi.

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava vodnog gospodarstva i zaštite mora

Elizabeta Kos, dipl. ing.

KLASA: 351-01/22-01/02, URBROJ: 517-09-3-1-22-2 od 17. siječnja 2022.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Masterplan je potrebno uskladiti s planskim dokumentima upravljanja vodama (plan upravljanja vodnim područjima i s Višegodišnjim programom

Odgovor

Poštovani,
odnos Masterplana s navedenim dokumentima bit će obrađen u poglavlju 2. *Odnos Master plana s*

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

gradnje komunalnih vodnih građevina za razdoblje do 2030. godine (Narodne novine, broj 147/2021) i Višegodišnjim programom gradnje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina i građevina za melioracije (Narodne novine, broj 117/15).

Utjecaj provedbe Masterplana na stanje vodnih tijela površinskih i podzemnih voda načelnoj razini. Izvor je registar stanja vodnih tijela koji vode Hrvatske vode. Sve je potrebno obraditi na načelnoj razini (ciljevi).

Potrebno je obraditi sve aspekte utjecaja Masterplana uključujući postojeće i planirane zahvate na stanje vodnih tijela posebice u pogledu hidromorfoloških i bioloških utjecaja.

U stratešku studiju uključiti obradu utjecaja navedenog Masterplana na osnovne ciljeve upravljanja vodama (zaštita voda, rizici od poplava, korištenje voda ako je primjenjivo).

Odgovor

drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini, u Strateškoj studiji. Procjena utjecaja Masterplana na vode bit će izvršena s obzirom na stanje površinskih i podzemnih voda odnosno njegovu promjenu, a prema podacima dobivenim od Hrvatskih voda. Analizirat će se sve površinske vode koje su sastavni dio vodnih tijela površinskih voda, odnosno podzemne vode u okvirima tijela podzemnih voda. Prilikom analize utjecaja u obzir će se uzeti posebni ciljevi zaštite voda propisani Uredbom o standardu kakvoće voda, odnosno ciljevi Okvirne direktive o vodama.

Bez primjedbi:

GRAD BJELOVAR

Upravni odjel za komunalne djelatnosti i uređenje prostora

Ivica Markovinović, dipl. ing. geologije, pročelnik

KLASA: 351-01/19-01/21, URBROJ: 2103/01-06-19-2 od 30. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Grad Bjelovar nema posebnih uvjeta vezanih za zaštitu okoliša koje je potrebno uvažiti u /
Strateškoj procjeni utjecaja Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš.

VIROVITIČKO-PODRAVSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu

Bojan Mijok, mag. oec., pročelnik

KLASA: 351-02/20-02/01, URBROJ: 2189/1-03/5-20-2 od 16. siječnja 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Virovitičko-podravska županija smatra da nema posebnih utjecaja i uvjeta vezanih za /
zaštitu okoliša koje bi bilo potrebno uvažiti u Strateškoj procjeni utjecaja Masterplana
prometnog sustava BBŽ na okoliš.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ., predsjednik Uprave

BROJ: 4211-400-4506/19-GKS

Zagreb, 20. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Obzirom da Hrvatske autoceste d.o.o. trenutno nemaju zahtjeva za unosom koridora /
autoceste na području obuhvata Plana, mišljenja smo da za područje djelokruga koje je
u nadležnosti Hrvatskih autocesta, nema potrebe za unosom podataka u stratešku
studiju o utjecaju Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš.

BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj

Odsjek za zaštitu okoliša

Boris Tomšić, dr. med. vet., pročelnik

KLASA: 351-03/19-03/13, URBROJ: 2103/1-07-19-2, 20. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Mišljenja smo da se Strateška studija po sadržaju treba izraditi u skladu s odredbama iz /
Priloga I. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš
(„Narodne novine“ br. 3/17), s detaljnom razradom varijantnih rješenja i njihova
utjecaja na okoliš.

POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo

Branka Kuba, dipl. oec., pročelnica

KLASA: 351-03/19-01/62, URBROJ: 2177/1-06-06/17-19-2, 27. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Nema dodatnih prijedloga vezanih uz sadržaj i razinu obuhvata podataka koji se moraju /
obraditi u Strateškoj studiji.
Prilikom izrade Studije treba se voditi računa da ista sadrži sva poglavlja određena u
Prilogu I. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN,
br. 3/2017.).

OPĆINA VELIKA PISANICA

Fredi Pali, načelnik
KLASA: 350-02/19-01/02, URBROJ: 2103/05-03-19-02 od 31. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Nema primjedbi na sadržaj i obuhvat podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Masterplana prometnog sustava BBŽ prema sadržaju Odluke Župana o započinjanju postupka Strateške procjene (KLASA: 350-02/19-01/234, URBROJ: 2103-09-19-3 od 16.12.2019.) /

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
Ivana Milićević, dipl. ing., zrakoplovni inspektor
KLASA: 350-05/1941/34, URBROJ: 376-05-01-19-2, 31. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Iz djelokruga rada Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo nemamo posebnih uvjeta o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji, a vezano za Stratešku procjenu utjecaja Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš. /

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA PODUZETNIŠTVA I OBRTA
Mario Antičić, državni tajnik
KLASA: 310-01/19-03/345, URBROJ: 526-03-03-01/1-19-2 od 20. prosinca 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Ne očekuju se negativni utjecaji na okoliš sukladno odredbama zakonskih propisa iz rudarstva prilikom provedbe Strateške procjene utjecaja na Masterplan prometnog sustava BBŽ, niti se ima prijedloga glede samog Sadržaja strateške studije o utjecaju Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš. /

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
Anamarija Matak, pomoćnica ministra
KLASA: 351-03/19-01/1719, URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 30. prosinca 2019.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Nema dodatnih zahtjeva u vezi sa sadržajem strateške studije, u odnosu na Prilog I. Uredbe kojim je propisan obvezan sadržaj strateške studije. /

OPĆINA ŠANDROVAC
Josip Dekalić, načelnik
KLASA: 350-01/20-03/1, URBROJ: 2123-05-03-20-2 od 10. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Jedinstveni upravni odjel Općine Šandrovac nema posebnih zahtjeva o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi, kao i posebnim utjecajima i uvjetima vezanim za zaštitu okoliša koje je potrebno uvažiti u Strateškoj procjeni utjecaja Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš. /

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE VIROVITIČKO-PODRAVSKE ŽUPANIJE
Jasna Baranjec-Keserica, dipl. ing. arh., ravnateljica
KLASA: 023-04/19-01/02, URBROJ: 2189-79/1-20-2 od 14. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Iz područja našeg djelokruga nema posebnih utjecaja i uvjeta vezanih za zaštitu okoliša koje je potrebno uvažiti u Strateškoj procjeni utjecaja Masterplana prometnog sustava BBŽ na okoliš. /

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE
Zlatko Filipović, dipl. ing. arh., ravnatelj
KLASA: 350-02/19-01/01, URBROJ: 2137-14-19-2 od 17. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Zavod nema primjedbi na osnovni sadržaj Strateške procjene utjecaja Masterplana /
prometnog sustava BBŽ.

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SISACKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE

Domagoj Orlić, dipl. ing. prom., ravnatelj

KLASA: 350-01/19-03/11, URBROJ: 2176-117-05-19-2 od 24. siječnja 2020.

Mišljenje/Prijedlog/Primjedba

Odgovor

Nema posebnih zahtjeva o sadržaju iste.

/